



**R O M Â N I A**  
**JUDEȚUL MARAMUREȘ**  
**ORAȘUL ULMENI**  
**CONSILIUL LOCAL**

HOTĂRÂRE Nr. 27 / 25.05.2023

privind aprobarea indicatorilor tehnico economici și a devizului general pentru proiectul  
**„Realizare piste de biciclete în UAT orașul Ulmeni, județul Maramureș”**

Consiliul Local al Orașului Ulmeni, județul Maramureș, întrunit în ședință extraordinară publică, în data de 25.05.2023.

Având în vedere proiectul de hotărâre inițiat de primarul Orașului Ulmeni privind *Realizare piste de biciclete în UAT orașul Ulmeni, județul Maramureș*.

Văzând: referatul de aprobare al Primarului Orașului Ulmeni, raportul de specialitate întocmit de Compartimentul Achiziții Publice, raportul de avizare al comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local,

Având în vedere că a fost semnat contractul de finanțare în cadrul PNRR prin Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Pilonul IV – Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 – Fondul Local, I.1.4 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan; pentru proiectul „Realizare piste de biciclete în UAT orașul Ulmeni, județul Maramureș” și ținând cont de faptul că:

- a fost finalizată documentația tehnico-economică faza S.F. de către proiectant general SC SIGNUM TERRAE S.RL.,

- pentru parcurgerea pașilor procedurali și respectarea graficului de implementare stabilit de finanțator indicatorii tehnico economici și devizul general trebuie aprobate prin H.C.L.,

- termenul limită de transmitere către Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației este 05.07.2023.

În temeiul art. 196, alin. 1, lit. a din OUG 57/2019 Codul administrativ cu completările și modificările ulterioare,

**HOTĂRĂȘTE**

Art. 1 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici și devizul general pentru investiția „Realizare piste de biciclete în UAT orașul Ulmeni, județul Maramureș”, faza S.F., conform Anexei nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se mandatează Primarul Orașului Ulmeni, Lucian-Ioan-Titus MORAR, să reprezinte solicitantul U.A.T. Oraș Ulmeni în relația cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în vederea derulării proiectului, respectiv în etapa aferentă implementării proiectului.

Art. 3 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se împuternicește Serviciul Financiar și Compartimentul Achiziții Publice din cadrul Orașului Ulmeni.

Art. 4 – Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial Local și se comunică la Instituția Prefectului – Județul Maramureș, Primar, Dosar ședință, Serviciul Financiar, Compartiment Achiziții Publice.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Consilier local  
Liviu Luca

CONTRASEMNEAZĂ  
Secretar general al Orașului Ulmeni  
Gheorghe – Nicolae Matei

*Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 15 voturi „pentru”, 0 voturi „împotriva” și 0 „abțineri”. Din numărul de 15 consilieri în funcție au fost prezenți 15*

**Descrierea investiției aferente**  
**Documentației tehnico-economice faza SF**  
**„Realizare piste de biciclete în UAT orașul Ulmeni, județul Maramureș”**

### **I. Situație existentă**

În prezent, accesul pentru populația Orașului Ulmeni către satele aparținătoare Loc. Mânău și Loc. Arduzel nu este asigurat prin mijloacele transportului verde, deoarece nu este prezentă infrastructura dedicată deplasărilor cu mijloace nemotorizate, biciclete, trotinete etc., astfel încât cetățenii să poată să se deplaseze către zona industrială și zona centrală în condiții de siguranță, având în vedere faptul că pe drumurile județene care leagă Orașul Ulmeni de satele aparținătoare nu sunt amenajate piste de bicicliști. Acesta este motivul pentru care a fost identificată necesitatea construirii unei piste de biciclete care să încurajeze accesul între Orașul Ulmeni și Loc. Arduzel și Loc. Mânău în siguranță, pe o rută alternativă și nefrecventată de mijloace auto care să pericliteze siguranța participanților la acest tip de trafic.

Realizarea unei piste de biciclete, este necesară în vederea modernizării infrastructurii de transport, asigurând durabilitatea mediului prin oportunitatea de a utiliza mijloace de transport ecologice. Ținând cont de faptul că până la momentul prezent la nivelul orașului Ulmeni nu există piste de biciclete amenajate, însă există cerere pentru acest tip de investiție, dovadă fiind numărul de utilizatori de biciclete de la nivel local, prezentul proiect poate reprezenta un model de bună practică și o primă etapă din proiectul UAT Oraș Ulmeni de a dezvolta o rețea de piste de biciclete, încurajând astfel ca viitoarele investiții pe termen scurt și mediu să vizeze modernizarea întregii infrastructuri de transport.

Proiectul „*Realizare piste de biciclete în UAT orașul Ulmeni, județul Maramureș*” are ca scop construirea unor piste de biciclete într-o lungime de 5,582 km cu dublu sens, având o lățime de minim 2,4 m, după cum urmează:

- Arduzel - Ulmeni - 2,36 km - pista se realizează pe marginea DC84B, pleacă din Arduzel și ajunge pe str. Depozitelor în Ulmeni;
- Arduzel - Mânău - 3,222 km - pista se realizează pe marginea DC84A, pleacă din Arduzel și ajunge în DJ182B.

**Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției** sunt următoarele:

- Asigurarea unei politici de amenajare durabilă a teritoriului prin dezvoltarea echilibrată a infrastructurii locale;
- Modernizarea infrastructurii pe străzile studiate;
- Creșterea siguranței traficului bicicliștilor;
- Reducerea riscului de accidente de mediu și poluare;

- Creșterea atractivității zonei/localității pentru investitorii interesați de dezvoltarea unor afaceri locale;
- Realizarea unei rețele conexe și sigure a infrastructurii nemotorizate, care să asigure condiții de siguranță și accesibilitate deplasărilor nemotorizate - bicicliști - și să conducă la schimbarea comportamentului de călătorie al locuitorilor. Încurajarea mersului cu bicicleta este cel mai accesibil financiar sistem de deplasare;
- Reducerea gradului de izolare;
- Asigurarea legăturilor de acces pe care le vor deservei, prin legătura directă dintre Loc. Mânău și Loc. Arduzel;
- Crearea unor condiții mai bune pentru dezvoltarea economică, socială și culturală a comunității;
- Creșterea nivelului de trai al locuitorilor, reducerea numărului de locuitori care pleacă la lucru în străinătate;
- Reducerea și limitarea impactului negativ asupra mediului prin diminuarea surselor de poluare cauzate de emisiile de gaze de eșapament de la autovehicule la nivelul UAT Oraș Ulmeni;

## **II. Investiția propusă**

Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv și funcțional și măsurile propuse, în conformitate cu prevederile expertizei tehnice:

### Traseul în plan:

În plan se vor respecta prevederile STAS 863-85. Traseul proiectat va urmări în linii mari traseul actual. În funcție de spațiul disponibil se vor corecta aliniamentele și se vor îmbunătăți curbele de racordare în plan existente, însă fără a fi afectate proprietățile adiacente drumurilor, ca să fie nevoie de exproprieri.

Curbele vor fi amenajate în funcție de raza de racordare, de viteza de proiectare permisă de traseul existent. Vor fi asigurate distanțele minime de vizibilitate (pct. 10, tab. 2 – STAS 863).

Intersecțiile cu alte drumuri laterale vor fi amenajate corespunzător, ținând cont și de prevederile Normativului CD 173-2001. Prin proiectare se vor crea condiții de vizibilitate, vor fi corelate elementele din plan, profil longitudinal și profil transversal astfel încât circulația să se poată desfășura în condiții de siguranță și confort.

Viteza de bază recomandată este de  $V=20$  km/h. Proiectantul va putea reduce această viteză în cazuri bine justificate.

### Profilul longitudinal:

Linia roșie proiectată va fi stabilită ținând cont de următoarele aspecte:

- executarea unui volum minim de lucrări;
- evitarea declivităților alternante (dinți de fierăstrău care reduc vizibilitatea, măbind riscul accidentelor);
- punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile și podețele sau racordurile cu alte drumuri de clasă tehnică superioară. În zona acestora linia roșie va avea declivități reduse;
- asigurarea scurgerii apelor provenite din precipitații;
- asigurarea acceselor la proprietăți unde este cazul.

#### Profilul transversal:

Pofilele transversale sunt în secțiune mixtă, profil de debleu și profil de rambieu, adaptate la situația din teren și vor asigura lățimea necesară a două benzi de circulație a bicicletelor de 1.50 m și două benzi de siguranță a câte 50 cm fiecare.

#### Terasamente:

Terasamentele, sunt lucrări care se execută în vederea amenajării elementelor geometrice ale platformei și patului drumului, în plan și în profil longitudinal, corespunzător cu prevederile din Ordinul nr. 45/1998.

Pentru asigurarea cotelor și dimensiunilor din proiect, terasamentele se vor realiza, prin efectuarea de săpături pentru realizarea extensiilor de sistem rutier sau a șanțurilor.

Lucrările de terasamente trebuie să corespundă prevederilor Caietelor de Sarcini în ceea ce privește capacitatea portantă, gradul de compactare și pantele taluzurilor.

#### Structura rutieră:

Structura rutieră recomandată, care este prezentată, corespunde unui trafic ușor. Acest lucru trebuie înțeles în sensul că, timp de 25 ani, această structură rutieră va corespunde acestui trafic dar numai în condițiile unei execuții corecte și cu materiale de calitate, a unei exploatare corecte, a efectuării lucrărilor de întreținere la timp conform prevederilor Normativului AND 554 și fără o creștere a agresivității traficului.

#### Scurgerea apelor:

În primul rând se vor asigura pante longitudinale în sens longitudinal și transversale corespunzătoare.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale se vor realiza pe partea unde se află canalele de desecare ale ANIF Maramureș, ținând cont de capacitățile de scurgere a debitelor apelor provenite din precipitații, natura terenului și de caracteristicile geometrice ale acestor lucrări.

Pentru stabilirea debitului apelor provenite din precipitații se vor efectua calcule conform STAS 1846-2 și STAS 9470. Acestea se vor corela cu STAS 4068/1 și STAS 4068/2 urmărindu-se descărcarea apelor în zone de lipsite de interes sau spre receptorii pluviali din zonă.

### Consolidări și apărări de mal:

Pe sectoarele de piste axiale canalelor de desecare se vor lua măsuri de prevenire a deformării acesteia, iar în cazul în care apar surpări acestea se vor reabilita de către constructor. Lucrările vor fi de tip elastic, drenante, utilizând pe cât posibil materiale locale, prietenoase cu mediul.

### Podete:

Cele două podețe existente vor fi reabilitate, și anume: podețul de traversare canal desecare ANIF de pe ruta Oraș Ulmeni-Localitatea Arduzel se va curăța și se vor realiza timpanele din beton pentru protejarea acesteia, iar pe tronsonul Localitatea Arduzel – Localitatea Mânău se va prelungi podețul existent prin adăugarea unui tub de beton DN1200 și se vor realiza timpane pentru acestea.

Vor fi respectate prevederile normativelor PD 19-86 – Normativ departamental a proiectelor tip de podețe pentru drumuri și PD 95-2002 – Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor.

Clasa betoanelor utilizate pentru lucrările de asigurare a colectării și evacuării apelor de suprafață se vor alege în funcție de recomandările caietelor de sarcini.

Podetele proiectate se încadrează în categoria 4 a construcțiilor hidrotehnice, respectiv în clasa de importanță IV (conform STAS 4273-83 "Construcții hidrotehnice - Încadrarea în clase de importanță").

### Siguranța circulației:

Pentru siguranța circulației bicicliștilor sunt necesare a se realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație), în scopul prevenirii posibilelor accidente. Indicatoarele de circulație se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutieră. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2008.

### **III.Devizul investiției**

| Nr.crt   | Denumirea capitolelor și subcapitolelor de lucrări                           | Valoare (fără TVA) | TVA             | Valoare cu TVA   |
|--|--|--------------------|-----------------|------------------|
|  |  | lei                | lei             | lei              |
| 1  | 2  | 3                  | 4               | 5                |
| <b>CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>                           |  |                    |                 |                  |
| 1.1.   | Obținerea terenului  | 0.00               | 0.00            | 0.00             |
| 1.2.   | Amenajarea terenului   | 0.00               | 0.00            | 0.00             |
| 1.3.   | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială | 0.00               | 0.00            | 0.00             |
| 1.4.   | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților                           | 10,000.00          | 1,900.00        | 11,900.00        |
| <b>Total capitol 1</b>   |  | <b>10,000.00</b>   | <b>1,900.00</b> | <b>11,900.00</b> |
| <b>CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții</b> |  |                    |                 |                  |
| <b>Total capitol 2</b>   |  | <b>0.00</b>        | <b>0.00</b>     | <b>0.00</b>      |

| CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică |   |                   |                  |                   |
|---|---|-------------------|------------------|-------------------|
| 3.1.  | Studii  | 0.00              | 0.00             | 0.00              |
|   | 3.1.1. Studii de teren  | 0.00              | 0.00             | 0.00              |
|   | 3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului  | 0.00              | 0.00             | 0.00              |
|   | 3.1.3. Alte studii specifice  | 0.00              | 0.00             | 0.00              |
| 3.2.  | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținere de avize, acorduri și autorizații   | 5,000.00          | 950.00           | 5,950.00          |
| 3.3.  | Expertiză tehnică   | 5,000.00          | 950.00           | 5,950.00          |
| 3.4.  | Certificarea performanței energetice și auditul energetic   | 0.00              | 0.00             | 0.00              |
| 3.5.  | Proiectare  | 140,000.00        | 26,600.00        | 166,600.00        |
|   | 3.5.1. Temă de proiectare   | 0.00              | 0.00             | 0.00              |
|   | 3.5.2. Studiu de fezabilitate   | 0.00              | 0.00             | 0.00              |
|   | 3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenție și deviz general  | 80,000.00         | 15,200.00        | 95,200.00         |
|   | 3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor   | 0.00              | 0.00             | 0.00              |
|   | 3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție   | 10,000.00         | 1,900.00         | 11,900.00         |
|   | 3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție  | 50,000.00         | 9,500.00         | 59,500.00         |
| 3.6.  | Organizarea procedurilor de achiziție   | 182,435.00        | 34,662.65        | 217,097.65        |
| 3.7.  | Consultanță   | 123,430.00        | 23,451.70        | 146,881.70        |
|   | 3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții  | 123,430.00        | 23,451.70        | 146,881.70        |
|   | 3.7.2. Auditul financiar  | 0.00              | 0.00             | 0.00              |
| 3.8.  | Asistență tehnică   | 55,000.00         | 10,450.00        | 65,450.00         |
|   | 3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului   | 15,000.00         | 2,850.00         | 17,850.00         |
|   | 3.8.1.1 pe perioada de execuție a lucrărilor  | 10,000.00         | 1,900.00         | 11,900.00         |
|   | 3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții | 5,000.00          | 950.00           | 5,950.00          |
|   | 3.8.2. Dirigenție de șantier  | 40,000.00         | 7,600.00         | 47,600.00         |
| <b>Total capitol 3</b>  |   | <b>510,865.00</b> | <b>97,064.35</b> | <b>607,929.35</b> |
| CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază              |   |                   |                  |                   |
| 4.1.  | Construcții și instalații   | 5,187,576.52      | 985,639.54       | 6,173,216.06      |
| 4.2.  | Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale  | 0.00              | 0.00             | 0.00              |
| 4.3.  | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj  | 0.00              | 0.00             | 0.00              |
| 4.4.  | Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport   | 0.00              | 0.00             | 0.00              |

|   |  |                     |                     |                     |
|---|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| 4.5.  | Dotări   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 4.6.  | Active necorporale   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| <b>Total capitol 4</b>  |  | <b>5,187,576.52</b> | <b>985,639.54</b>   | <b>6,173,216.06</b> |
| <b>CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli</b>                              |  |                     |                     |                     |
| 5.1.  | Organizare de șantier  | 12,000.00           | 2,280.00            | 14,280.00           |
|   | 5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier  | 12,000.00           | 2,280.00            | 14,280.00           |
|   | 5.1.2. Cheltuieli conexe organizării de șantier  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 5.2.  | Comisioane, cote, taxe, costul creditului  | 72,305.38           | 0.00                | 72,305.38           |
|   | 5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
|   | 5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții 0.5%   | 26,047.90           | 0.00                | 26,047.90           |
|   | 5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcție 0.1% | 5,209.58            | 0.00                | 5,209.58            |
|   | 5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor – CSC 0.5%  | 26,047.90           | 0.00                | 26,047.90           |
|   | 5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare   | 15,000.00           | 0.00                | 15,000.00           |
| 5.3.  | Cheltuieli diverse și neprevăzute  | 8,820.38            | 1,675.87            | 10,496.25           |
| 5.4.  | Cheltuieli pentru informare și publicitate   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| <b>Total capitol 5</b>  |  | <b>93,125.76</b>    | <b>3,955.87</b>     | <b>97,081.63</b>    |
| <b>CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b> |  |                     |                     |                     |
| 6.1.  | Pregătirea personalului de exploatare  | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| 6.2.  | Probe tehnologice și teste   | 0.00                | 0.00                | 0.00                |
| <b>Total capitol 6</b>  |  | <b>0.00</b>         | <b>0.00</b>         | <b>0.00</b>         |
| <b>TOTAL GENERAL</b>  |  | <b>5,801,567.28</b> | <b>1,088,559.76</b> | <b>6,890,127.04</b> |
| din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)          |  | 5,209,576.52        | 989,819.54          | 6,199,396.06        |

#### IV. Indicatorii tehnico-economici

##### IV.1. Indicatori maximali

| Nr. crt. | TOTAL VALOARE INVESTIȚIE | VALOARE (fără TVA) | VALOARE (inclusiv TVA) |
|----------|--------------------------|--------------------|------------------------|
| 1.       | TOTAL GENERAL            | 5.801.567,28       | 6.890.127,04           |
| 2.       | Din care C+M             | 5.209.576,52       | 6.199.396,06           |

##### IV.2. Indicatori minimali

Două tronsoane de biciclete cu o lungime totală de 5582 ml, lățimea celor două benzi de rulare fiind de

3,00ml, pe ambele părți se vor realiza zone de siguranță de 0,50ml.

Realizarea timpanelor la podețul de la tronsonul AB, realizarea timpanelor și prelungirea podețului la tronsonul CD.

#### **IV.3. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare**

Număr estimat persoane fizice deservite: 7270 (INS 2011)

#### **IV.4. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni:**

- Termen de realizare a investiției: 05.01.2026
- Durata de execuție a lucrărilor: 12 luni

Ulmeni, 25.05.2023

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
Consilier local  
*Liviu Luca*

CONTRASEMNEAZĂ  
Secretar general al Orașului Ulmeni  
*Gheorghe – Nicolae Matei*